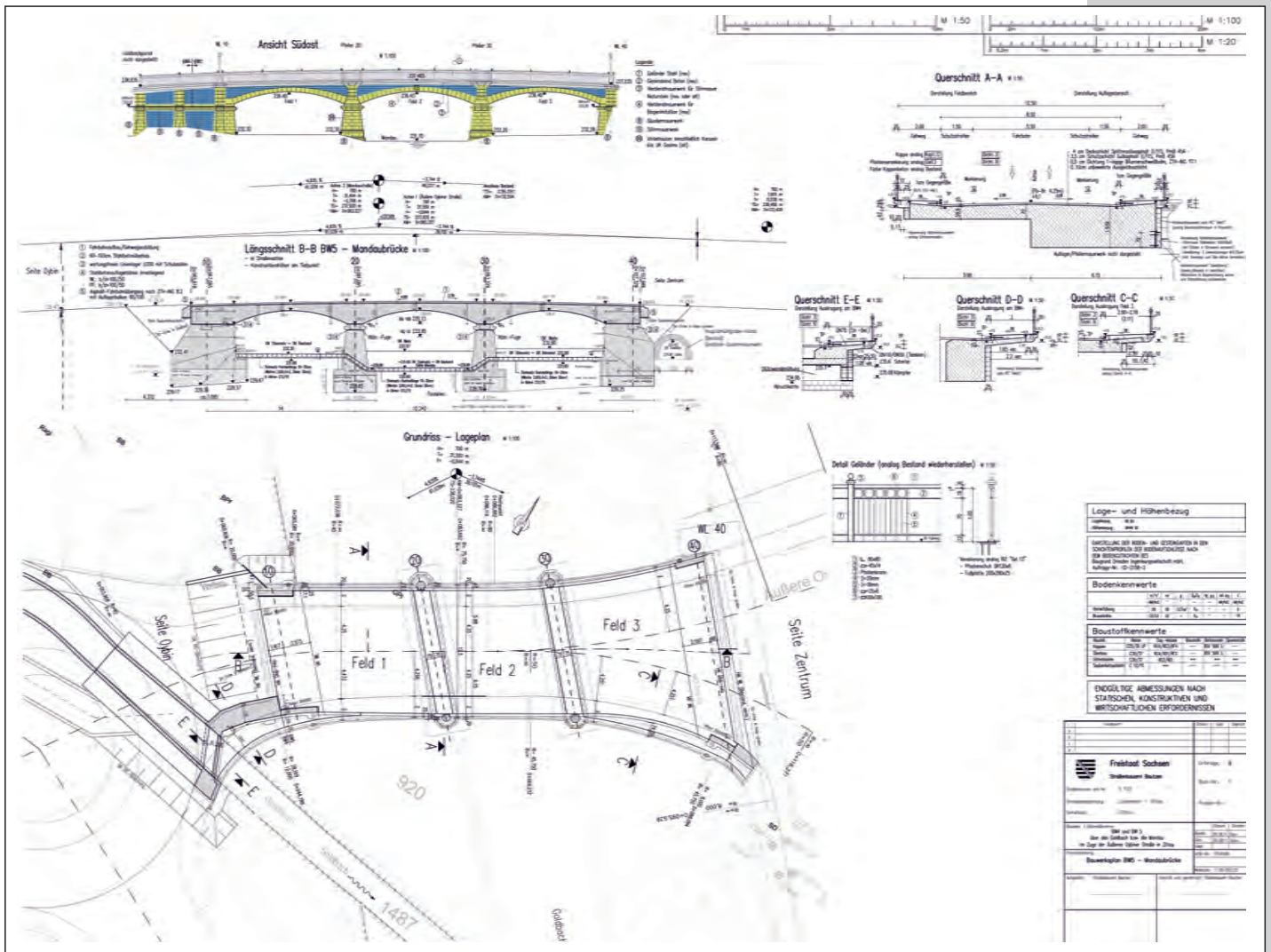


REFERENZUNTERLAGEN

Brückeninstandsetzung

Auftraggeber: Straßenbauamt Bautzen
Umbau Gewölbebrücke BW5 über die Mandau in Zittau im Zuge der S133
Bauzeit: 2013-2014
Baukosten: 1,9 Mio EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Instandsetzung einer denkmalgeschützten 3-Feld-Natursteingewölbebrücke
Leistungen:
Gemeinschaftsprojekt mit gocht & mensch ingenieure gbr Dresden
Erbrachte Leistung: LP 6 Objektplanung



REFERENZUNTERLAGEN

Brückeninstandsetzung

Auftraggeber: Freistaat Sachsen LASUV NL Plauen
B92 – Instandsetzung der Brücke BW17 "Friedensbrücke" über die Syra und die
Dobenastraße in Plauen
Baujahr: 2013
Baukosten: 400 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Teilinstandsetzung Abdichtung, Fahrbahnübergänge, Entwässerung, Kappen und
Brüstungen,
Erbrachte Leistungen: LP 2-8 Objektplanung



Erneuerung Belag und Fahrbahnübergänge
aus Asphalt



Ansicht Friedensbrücke



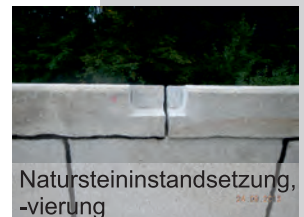
Trennschnitte Kappe
Fahrbahnübergänge



Brüstungsinstandsetzung



Entwässerungsleitung



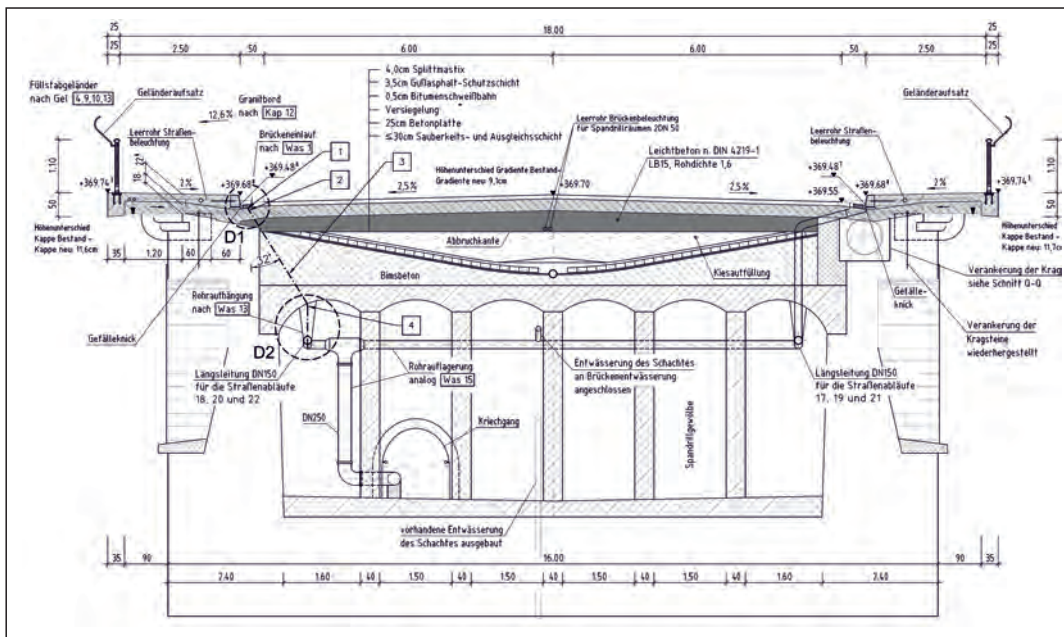
Natursteininstandsetzung,
-vierung



Fahrgerüst



Einbau Tropfzüllen

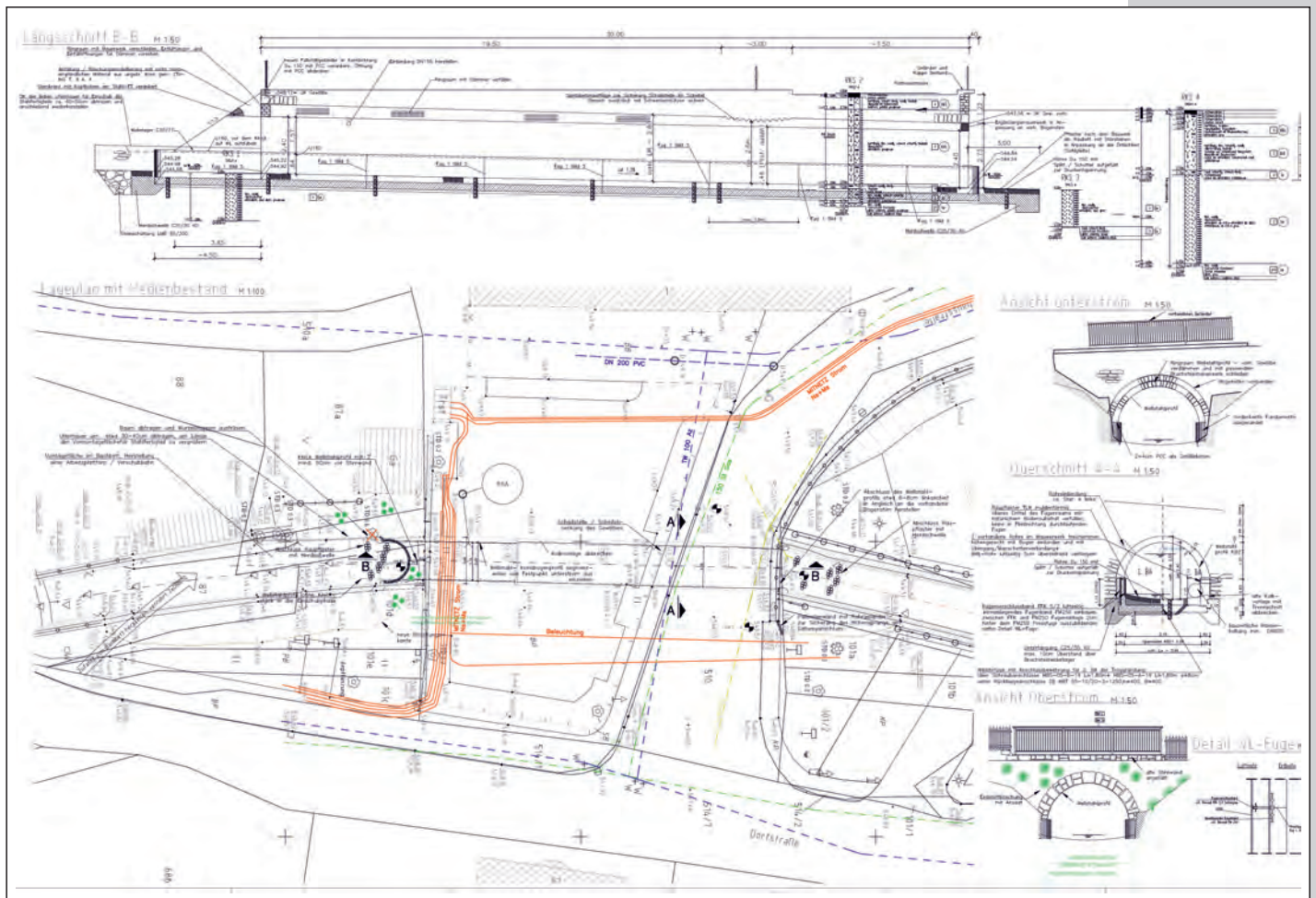


REFERENZUNTERLAGEN

Brückeninstandsetzung

Auftraggeber: Stadt Marienberg
Instandsetzung Brücke im Zuge der Rathausstraße über die Rote Pockau in
Marienberg/Pobershau
Bauzeit: 2015 (im Bau)
Geplante Baukosten: 220 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Instandsetzung einer Natursteingewölbebrücke durch Einbau eines biegeweichen
Wellstahl-Fertigteilebogens einschließlich Gründung auf Stahlbetontrog
Erbrachte Leistungen: LP 1-8 Objekt- und Tragwerksplanung

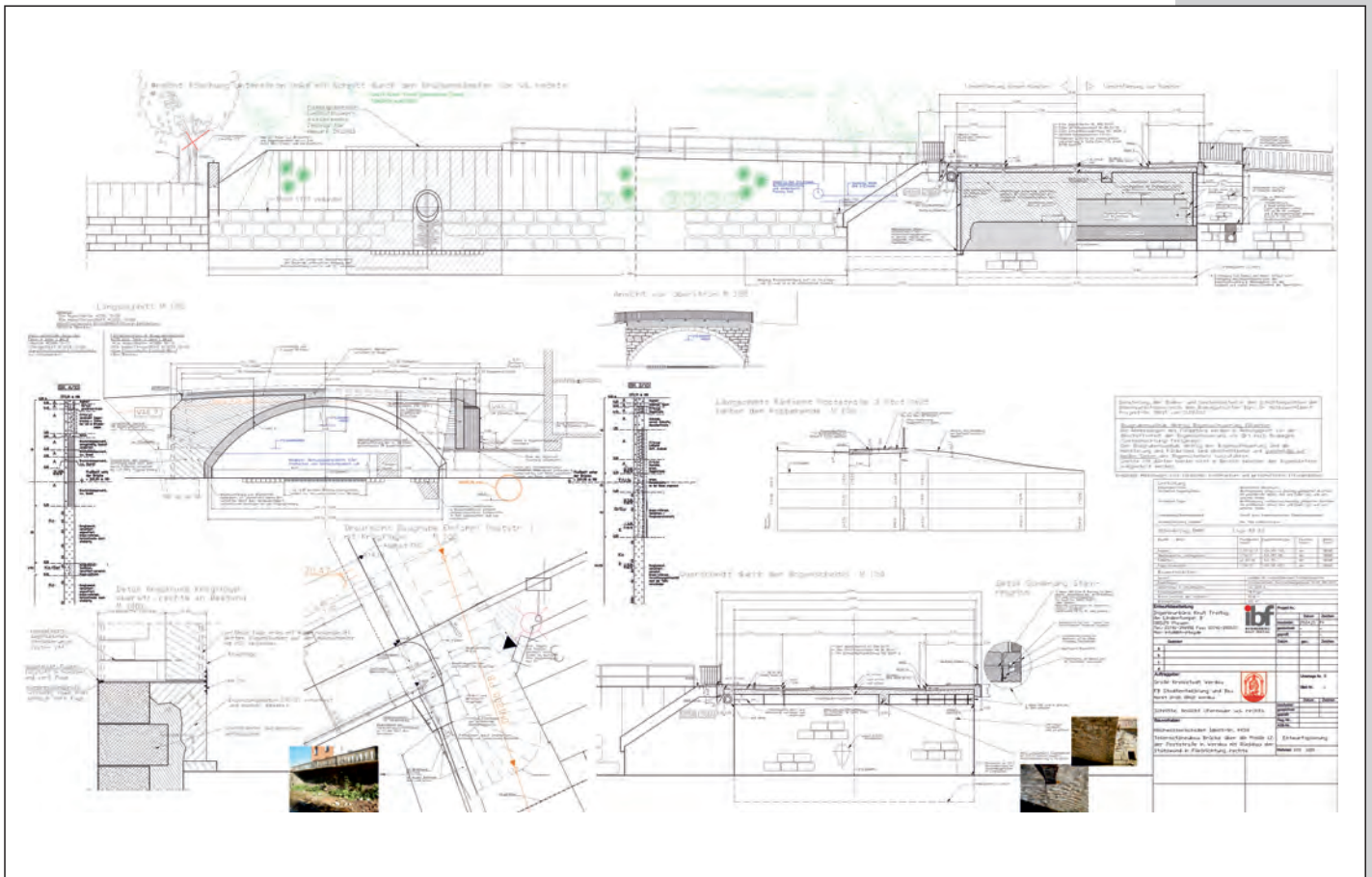


REFERENZUNTERLAGEN

Brückeninstandsetzung

Auftraggeber: Stadt Werdau
Instandsetzung Brücke im Zuge der Poststraße über die Pleiße
Geplante Bauzeit: 2016-2017
Geplante Baukosten: 750 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Instandsetzung einer Natursteingewölbebrücke, Ersatz der Gewölbeauffüllung durch Leichtbeton, lastverteilende Fahrbahnplatte
Bisher erbrachte Leistungen: LP 1-3 (geplanter Baubeginn 2016)

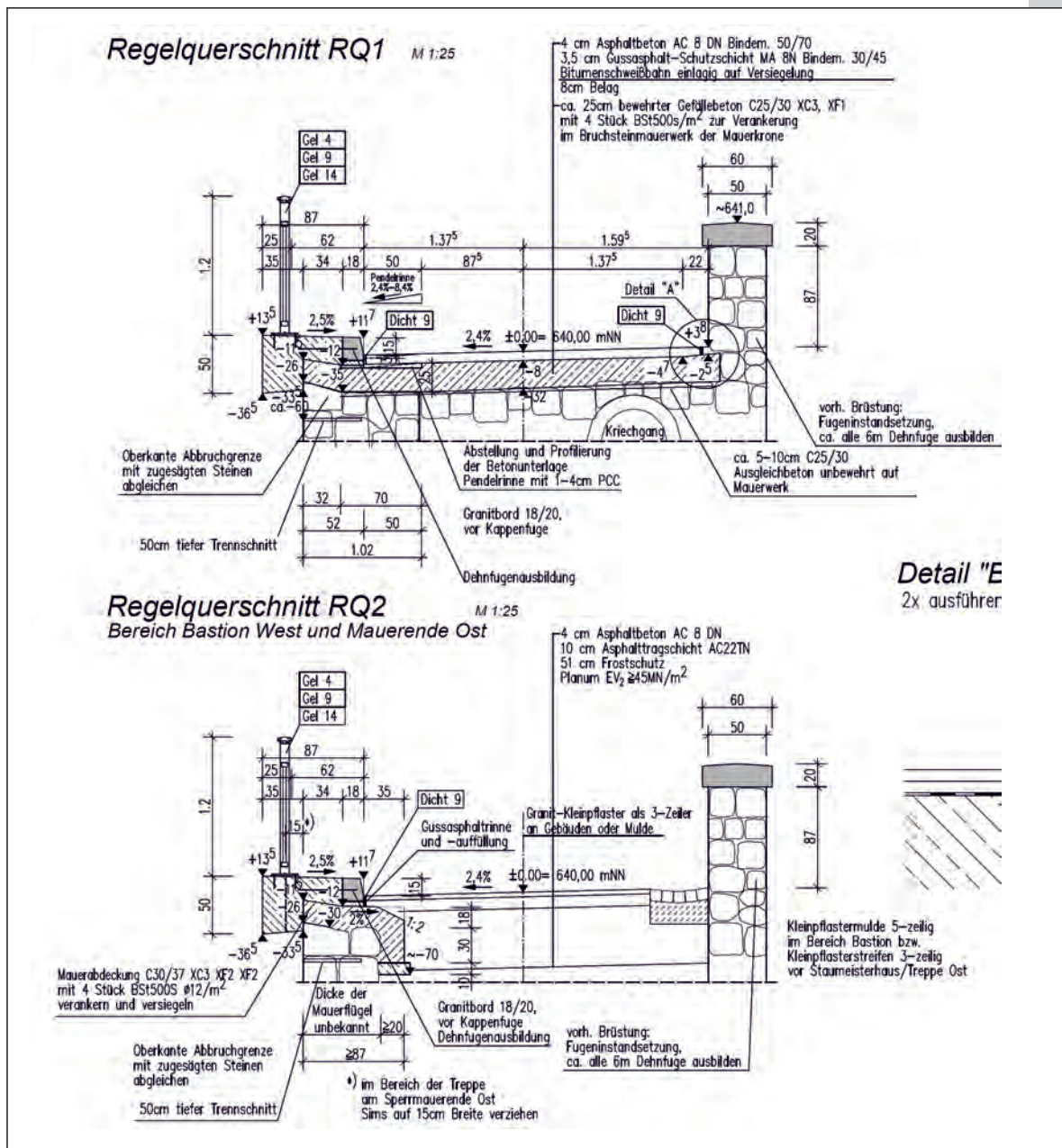


REFERENZUNTERLAGEN

Talsperren, Wasserbau, Naturnaher Ausbau von Fließgewässern

Auftraggeber: LTV Sachsen
Instandsetzung Mauerkrone Talsperre Sosa
Geplante Baukosten: 800 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Umbau der Mauerkrone Talsperre Sosa (lastverteilende Stahlbetonplatte, Abdichtung, Kappenerneuerung, Mauerwerksinstandsetzung)
Erbrachte Leistungen: LP 1-6 Objekt- und Tragwerksplanung



REFERENZUNTERLAGEN



INGENIEURBÜRO
KNUT FREITAG

Tel.: 037 41-394 950
Fax: 037 41-393 537
Fu: 0171 417 75 17
www.ibfreitag.de
Mail: info@ibfreitag.de

Talsperren, Wasserbau, Naturnaher Ausbau von Fließgewässern

Auftraggeber: Stadt Werdau
Hochwasserschadensbeseitigung Pleißeufer am Mittelweg im Ortsteil Langenhessen
Baujahr: 2014
Baukosten: 120 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Naturnaher Ausbau der Pleiße als Blockschichtung
Erbrachte Leistungen: LP 1-8

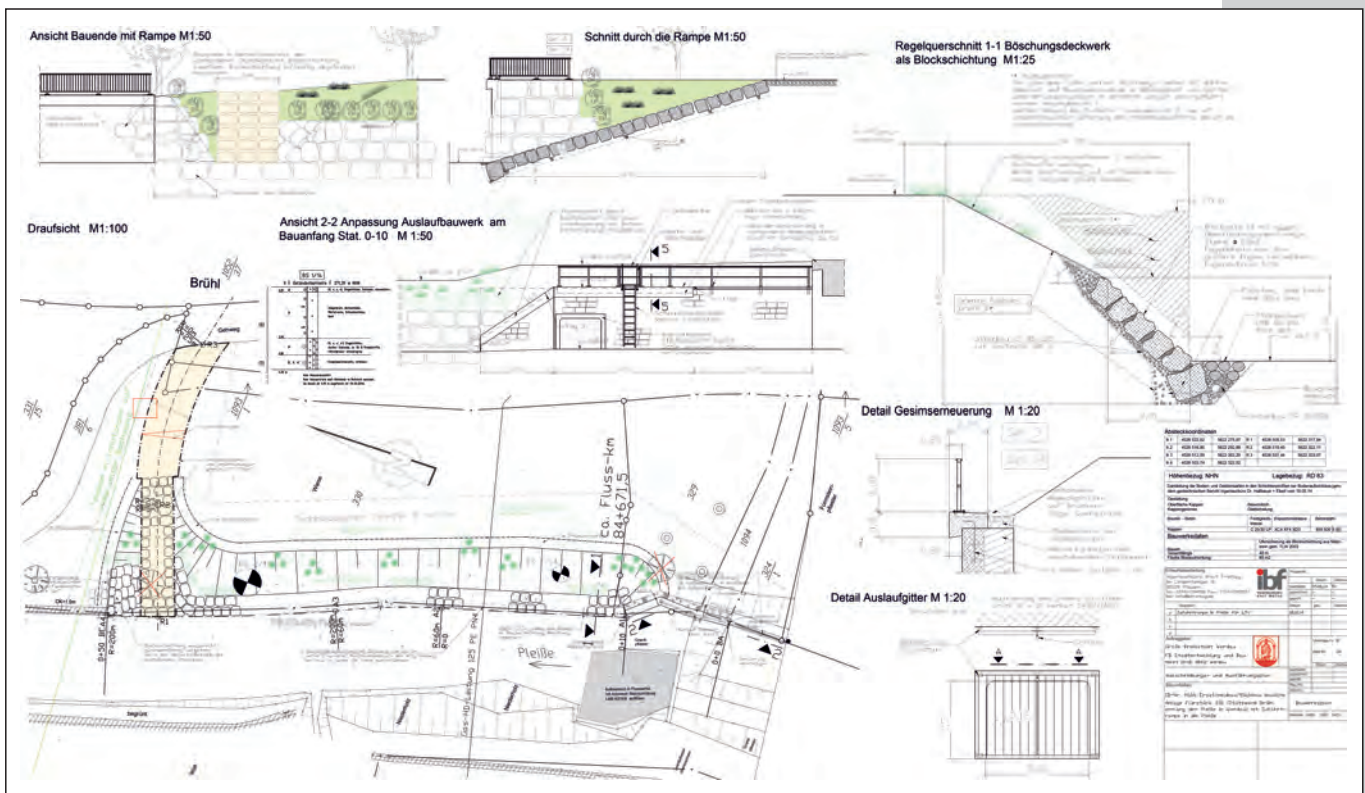


REFERENZUNTERLAGEN

Talsperren, Wasserbau, Naturnaher Ausbau von Fließgewässern

Auftraggeber: Stadt Werdau/LTV Sachsen
Hochwasserschadensbeseitigung Pleißeufer am Brühl in Werdau
Baujahr: 2015
Baukosten: 97 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Naturnaher Ausbau der Pleiße als Blockschichtung, Herstellung einer Rampe für die
Gewässerunterhaltung
Erbrachte Leistungen: LP 1-8

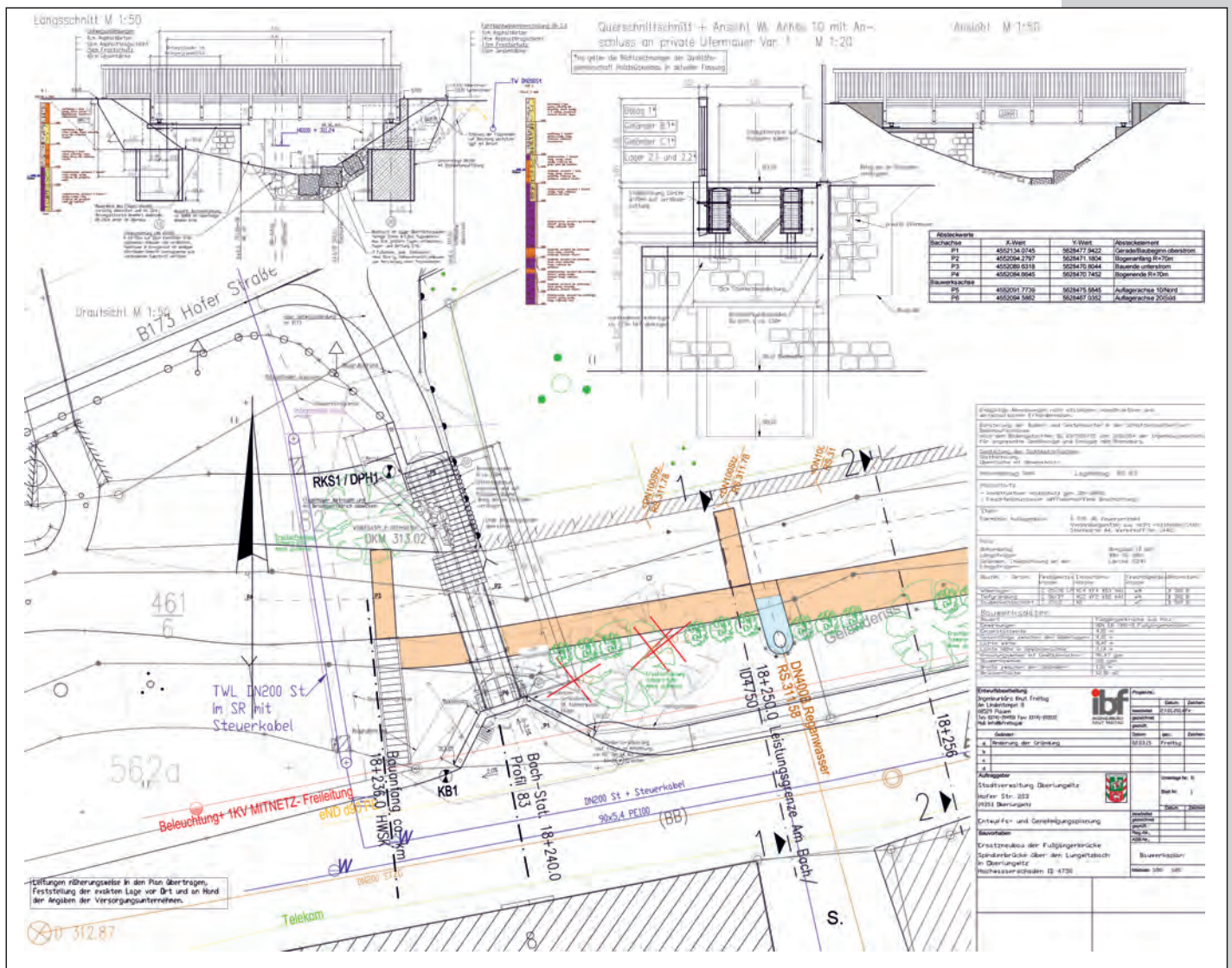


REFERENZUNTERLAGEN

Talsperren, Wasserbau, Naturnaher Ausbau von Fließgewässern

Auftraggeber: Stadt Oberlungwitz
Ufersicherung Lungwitzbach und Ersatzneubau Fußgängerbrücke "Spindlerbrücke"
Bauzeit: 2016
Baukosten: 200 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Naturnaher Ausbau Lungwitzbach als Blockschichtung, Neubau Fußgängerbrücke (Holz)
Erbrachte Leistungen: LP 1-6



REFERENZUNTERLAGEN

Ingenieurbau

Auftraggeber: Freistaat Sachsen LASUV NL Plauen
Instandsetzung von Brücken und Stützwänden im Zuge von Bundes- und
Staatsstraßen
Bauzeit: 2014
Baukosten: 300 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Kappeninstandsetzung (OS-F), Verstärkung von Brückenunterbauten und
Ufermauern durch bewehrte Vorsatzschalen
Erbrachte Leistungen: LP 1-8 Objekt- und Tragwerksplanung



Instandsetzung Stützwand S13 im Zuge der S309-Ausgangszustand



Instandsetzung Stützwand S13 im Zuge der S309-fertig



Kappeninstandsetzung BW07 im Zuge der B169



Kappeninstandsetzung BW07 im Zuge der B169



Unterbauinstandsetzung BW08 im Zuge der B169

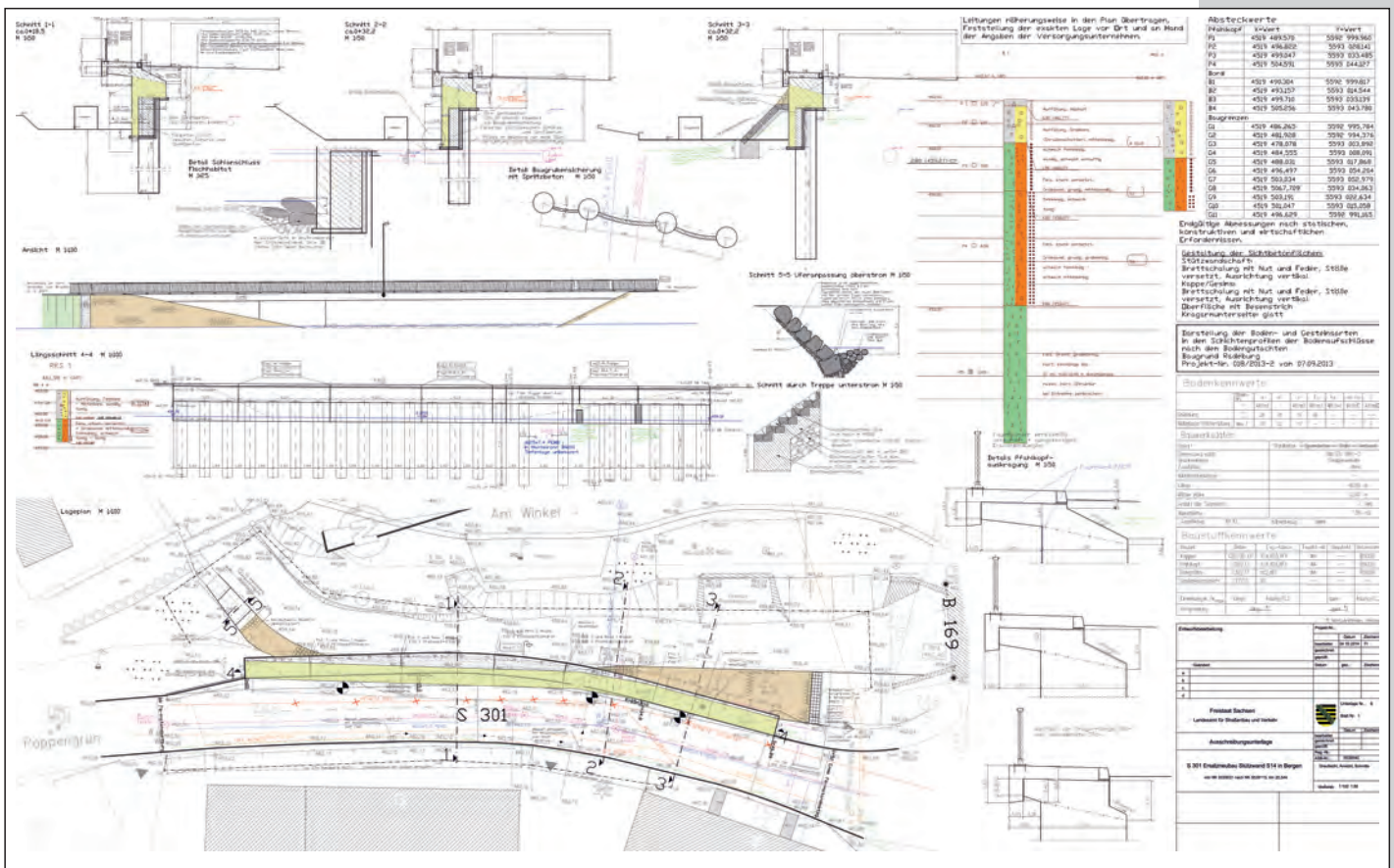


REFERENZUNTERLAGEN

Ingenieurbau

Auftraggeber: Freistaat Sachsen LASUV NL Plauen
S 301 - Ersatzneubau S14 in Bergen
Bauzeit: 2015 (im Bau)
Geplante Baukosten: 360 T EUR (im Bau)

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Neubau einer Stahlbetonstützwand auf Bohrpfehlgründung mit auskragendem Gehweg
Erbrachte Leistungen: LP 1-6 Objekt- und Tragwerksplanung

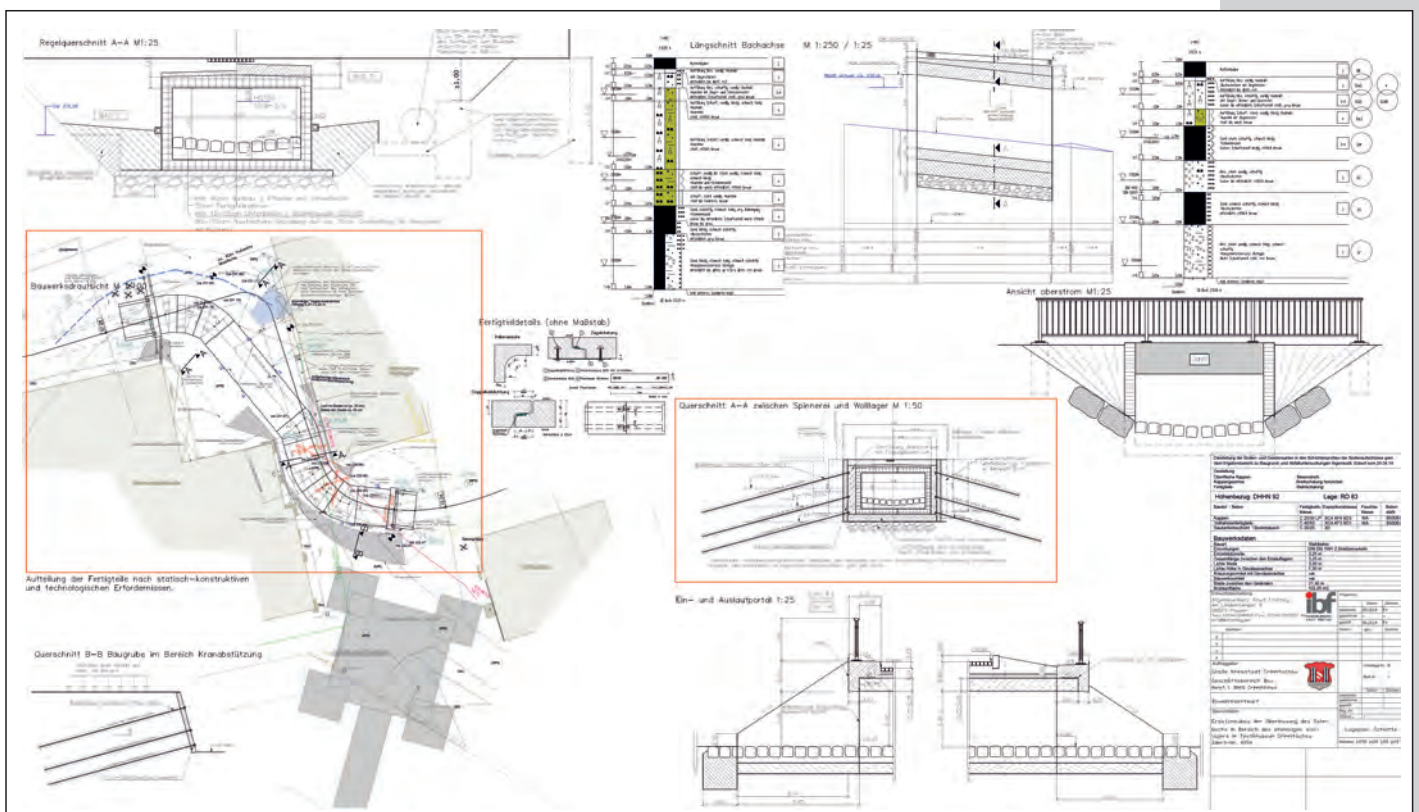


REFERENZUNTERLAGEN

Ingenieurbau

Auftraggeber: Stadt Crimmitschau
Ersatzneubau Brücke über den Sahnbach im Textilmuseum Crimmitschau
Baujahr: 2015 (zur Zeit im Bau)
Baukosten: 400 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Rahmenbrücke im denkmalgeschützten Bestand des Textilmuseum Crimmitschau,
Unterfangungen, Bodenvernagelung
Erbrachte Leistungen: LP 1-8

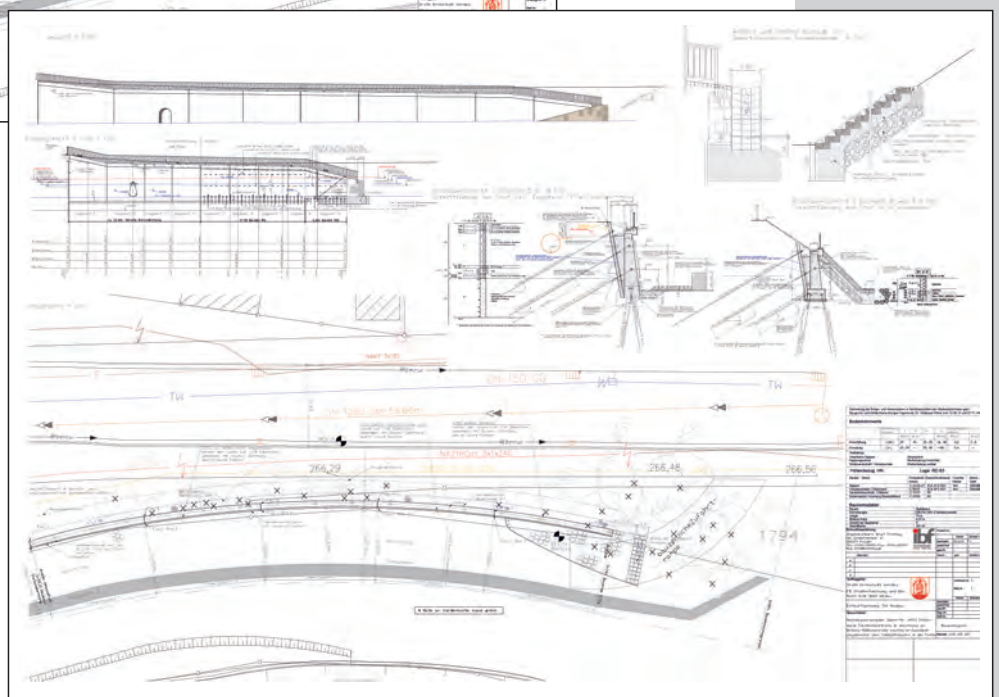
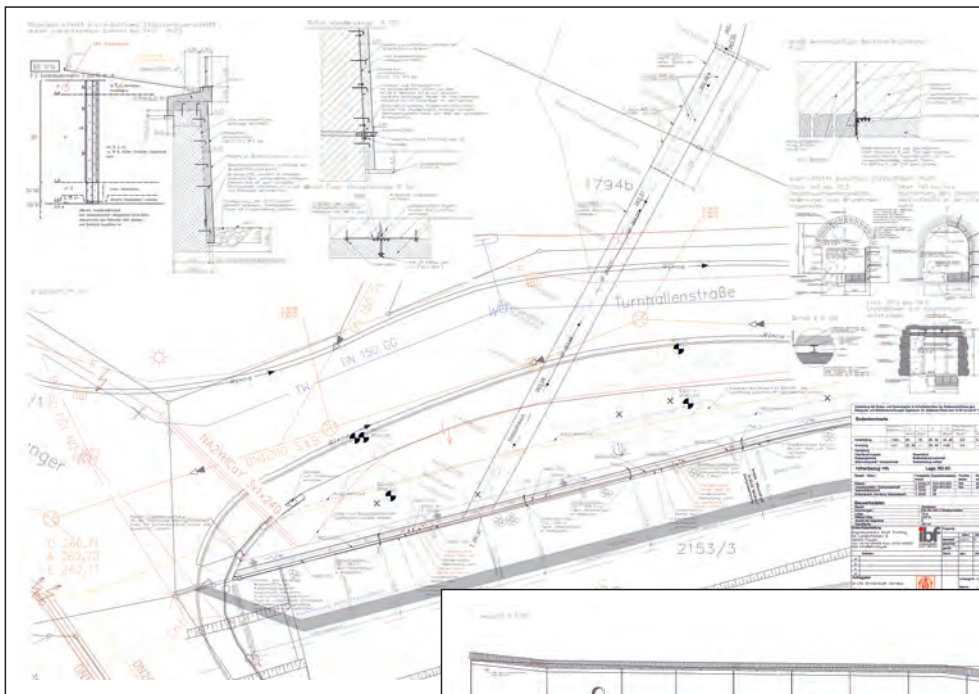


REFERENZUNTERLAGEN

Ingenieurbau

Auftraggeber: Stadt Werdau
Stützwand Turnhallenstraße
Bauzeit geplant: 2016/17
Geplante Baukosten: 620 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
BA1: Instandsetzung Stützwand durch Vorsatzschale, BA2: Ersatzneubau als rückverankerte Stahlbetonstützwand
Erbrachte Leistungen: LP 1-3



REFERENZUNTERLAGEN

Ingenieurbau

Auftraggeber: Stadt Werdau
Stützwand und Uferausbau Plauensche Straße/LTV Sachsen
Bauzeit: 2015 (im Bau)
Geplante Baukosten: 350 T EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:
Herstellung einer Schwergewichtsstützwand als Blockschichtung
Erbrachte Leistungen: LP 1-8



REFERENZUNTERLAGEN

Planung Brücken- und Ingenieurbau

Ersatzneubau der Brücke über die Weiße Elster im Zuge des Possigwegs in Plauen

Auftraggeber: Stadt Plauen

Bauzeit: Juli 2010 bis Dezember 2010

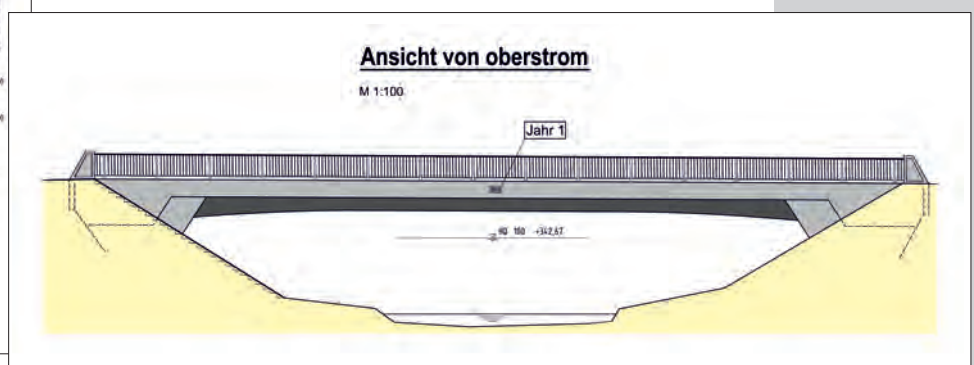
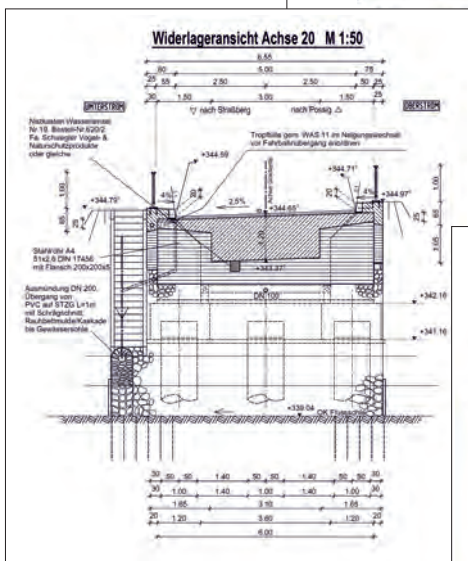
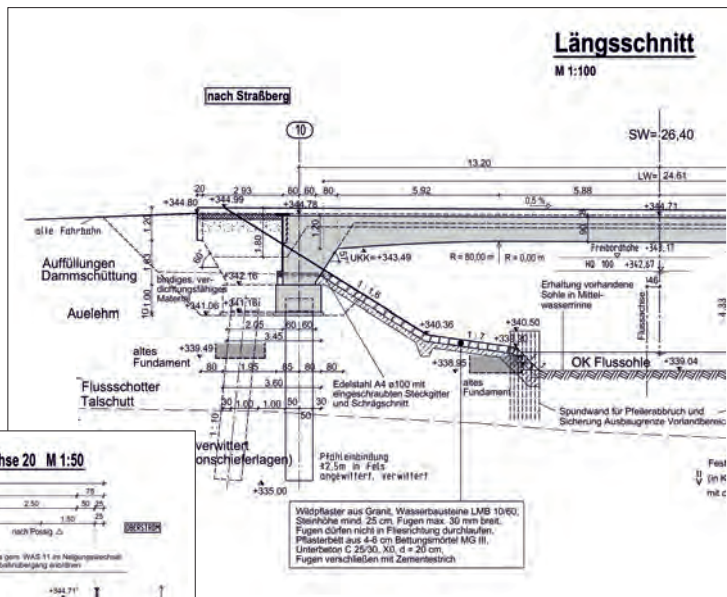
Baukosten: 0,5 Mio EUR

Kurzbeschreibung des Projekts:

Spannbetonrahmenbrücke

Leistungen:

- Objektplanung HOAI LP 1-8
- Tragwerksplanung HOAI LP 2-6
- Örtliche Bauüberwachung



REFERENZUNTERLAGEN

Planung Brücken- und Ingenieurbau

Instandsetzung der Myliusbrücke in Plauen

Auftraggeber: Stadt Plauen

Bauzeit: Juli 2011 bis November 2011

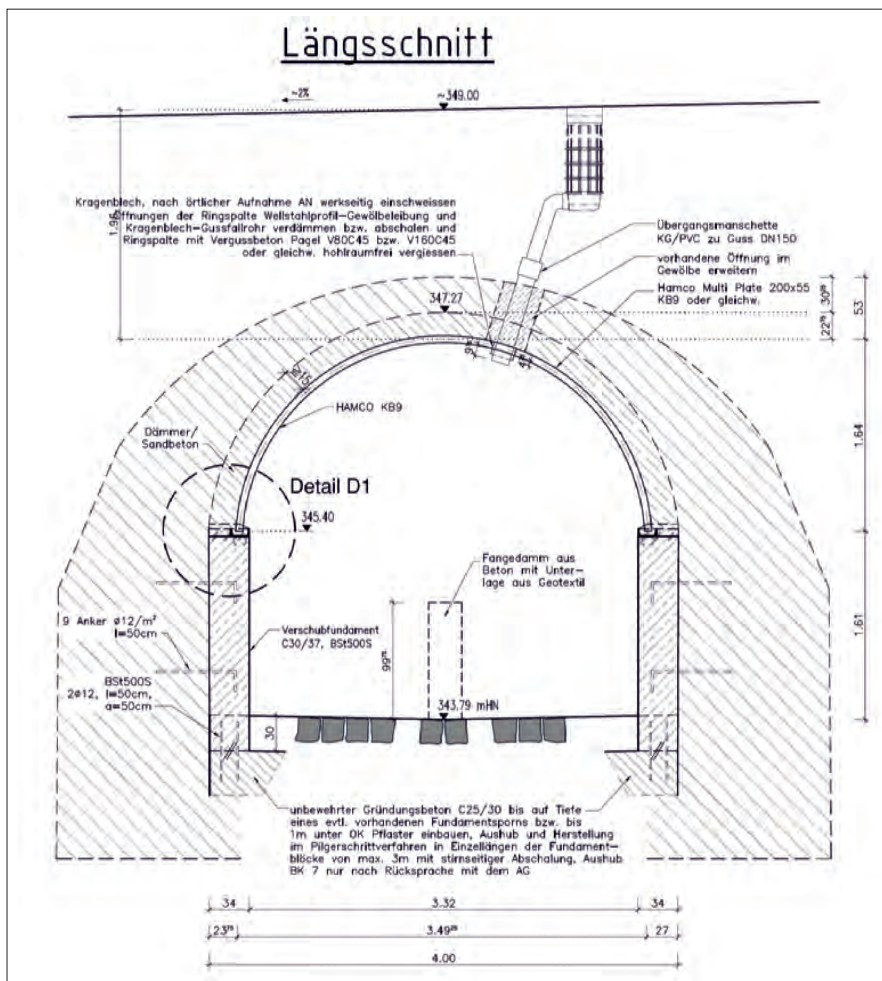
Baukosten: 150 T EUR

Kurzbeschreibung des Projekts:

Einzug eines biegeweichen Wellstahlprofils in eine nicht mehr ausreichend tragfähige Gewölbebrücke

Leistungen:

- Objektplanung HOAI LP 1-8
- Tragwerksplanung HOAI LP 2-6
- Örtliche Bauüberwachung



REFERENZUNTERLAGEN

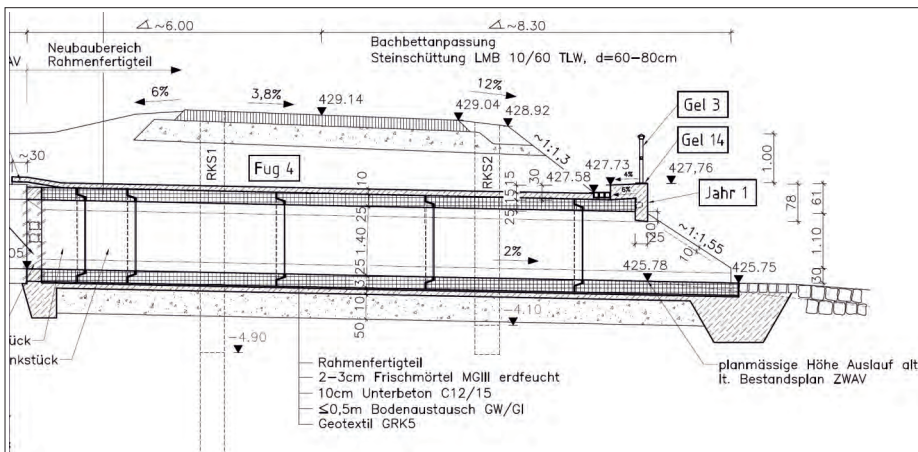
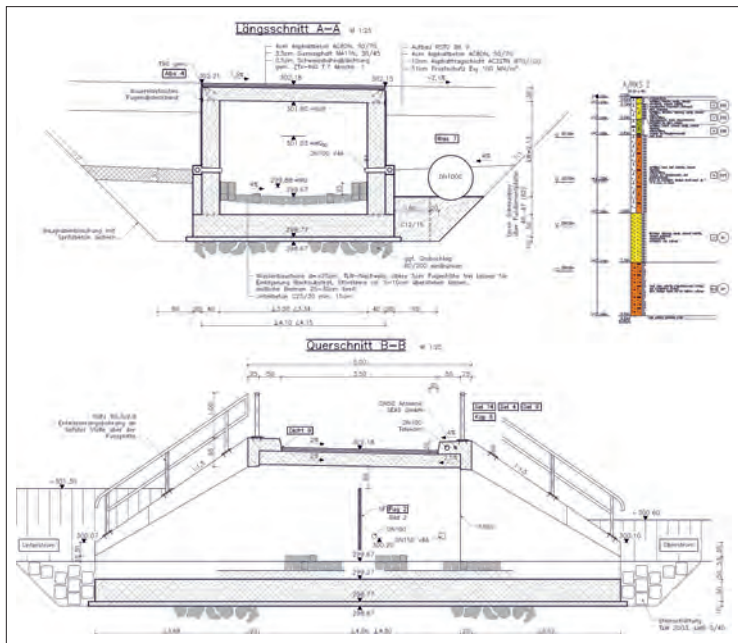
Planung Brücken- und Ingenieurbau

Rahmenbauwerke monolithisch und in Fertigteilbauweise für verschiedene Auftraggeber

Baukosten: 100 - 150 T EUR

Leistungen:

- Objektplanung HOAI LP 1-8
- Tragwerksplanung HOAI LP 2-6
- Örtliche Bauüberwachung



REFERENZUNTERLAGEN

Bauüberwachung

Umbau der Brücke über die Weiße Elster am Bahnhof Chrieschwitz in Plauen

Auftraggeber: Stadt Plauen

Bauzeit: März 2011 - Mai 2012

Baukosten: 1,3 Mio EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:

Das Bauwerk ist ein Einfeld- Stahlbetongewölbe aus dem Baujahr 1914 mit einer Stützweite von 27 m, Brückenfläche von 440 m² und steht unter Denkmalschutz. Die Brücke hat die Zustandsnote 3,5 gem. DIN 1076 / Ri-EBW-Prüf. Für die Instandsetzung bestehen folgende Ziele und Randbedingungen:

- Bewahrung der alten Ansicht des Bauwerks unter Wiederverwendung vorhandenen Natursteinmaterials und der Brüstungsgitter
- Tragfähigkeitertüchtigung des Bauwerks auf die Lasten gem. DIN Fb 101
- Erneuerung der Medienüberführungen (Gas, Trinkwasser, Elektro, Telekom)
- Ständige Gewährleistung einer einstreifigen Brückenüberfahrt in der Brückenklasse 30 gem. DIN 1072 während des gesamten Bauzeitraums – die Brücke ist die einzig mögliche Zufahrt für einen Baufachmarkt und die Anlagenbaufirma Tubetech, die u.a. Ausrüstungen für Erdölindustrie in Übersee produziert und daher ständig für Großraumtransporte erreichbar sein muss.
- Die Instandsetzung erfolgt in 2 Bauabschnitten im Verkehrsbereich und in einem weiteren Abschnitt zur Instandsetzung der Bogenuntersicht.

Leistungen:

- Leistungsphase 6
- Örtliche Bauüberwachung und Bauoberleitung
- SIGEKO



freigeräumter Bogenrücken des 1. BA oberstrom



Probestück für die neue Stahlbetonbrüstung



Schweißbahnabdichtung des 1. BA



Ansicht des 1. BA während der Natursteinverblendung



Bewehrung der Überbauplatte für den 2. BA

REFERENZUNTERLAGEN

Bauüberwachung

Eisenbahnüberführung BW 19-3 der Bahn-Strecke 5801 DB-Grenze - Furth im Wald über die Bundesstraße B 20 N im Zuge der Ortsumgehung Furth im Wald

Auftraggeber: Staatliches Bauamt Regensburg

Bauzeit: Nov. 2009 Juli 2010

Baukosten: 1,3 Mio EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:

- Spannbetonrahmenbrücke, Stützweite 30m geplant und errichtet nach dem Regelwerk RiL 804 der DB
- Herstellung in seitlicher Lage der Bahnstrecke DB Furth- Pilsen,
- 40 m langer Querverschub aus Herstelllage in den Bahnkörper innerhalb einer 10-tägigen Sperrpause
- Anpassung der Oberbau-, Signal-, und Fernmeldeanlagen

Leistungen:

- Örtliche Bauüberwachung
- Bauüberwacher Bahn
- Besondere Leistungen Leistungsphase 8 Tragwerksplanung



REFERENZUNTERLAGEN

Bauüberwachung



INGENIEURBÜRO
KNUT FREITAG

Tel.: 037 41-394 950
Fax: 037 41-393 537
Fu: 0171 417 75 17
www.ibfreitag.de
Mail: info@ibfreitag.de

B 281 Ortsdurchfahrt Pößneck mit Ersatzneubau der Brücke über die Kotschau

Auftraggeber: Straßenbauamt Ostthüringen

Bauzeit: April 2010 Dezember 2010

Auftragssumme Bau: 6.433 Mio EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:

- Innerstädtischer Ausbau der B 281 auf 900 m Länge
- 4-armiger Kreisverkehr mit Durchmesser 40 m
- Brücke (Vertunnelung) der Kotschau auf 360m Länge
- Baugrundschwächen infolge von Verkarstungs- und Auslaugungsprozessen
- 12.000 m² Spundwandverbau mit schwingungstechnischer Überwachung des angrenzenden, teilweise denkmalgeschützten Gebäudebestands

Leistungen:

- Örtliche Bauüberwachung
- Bauoberleitung
- Besondere Leistungen Leistungsphase 8



REFERENZUNTERLAGEN

Bauüberwachung

Komplexmaßnahme Neundorfer Straße in Plauen

Bauzeit: April 2008 bis Dezember 2009

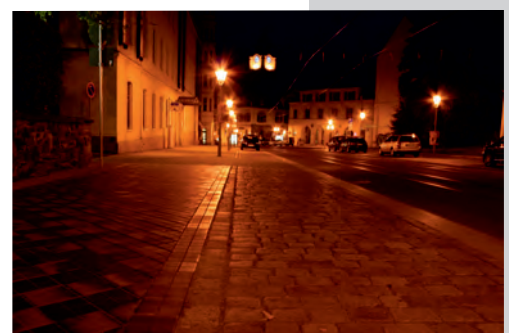
Teilabschnitte:

- Ausbau der Abwasser- und Trinkwasseranlagen
- Erneuerung der Netze zur Gas- und Stromversorgung
- Ausbau der Gleisanlage einschließlich barrierefreier Haltestellen Dittrichplatz, Marienstraße und Rathaus
- Erneuerung der LSA Knoten Neundorfer- / Dobenau- / Markstr. und Neundorfer- / Theater- / Marienstr.
- Ausbau der Fahr- und Gehbahnen
- Stadtmöblierung und Grünanlagen

Gesamtauftragssumme Stadt Plauen und Zweckverband Wasser / Abwasser Vogtland: 6.000.000 EUR

Leistungen:

- Örtliche Bauüberwachung
- Bauoberleitung
- SIGEKO



REFERENZUNTERLAGEN

Bauüberwachung

L 1085 Ausbau der Ortsdurchfahrt Neumühle von km 16,42 bis 16,82 einschließlich des Ersatzneubaus der Brücke über die Weiße Elster

Auftraggeber: Straßenbauamt Ostthüringen

Bauzeit: Februar 2006 bis Juni 2007

Auftragssumme Bau: 1,500 Mio EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:

- Ersatzneubau einer 55 m langen 3- Feldbrücke über die Weiße Elster innerorts
- Spannbeton, Tiefgründungen

Leistungen:

- Örtliche Bauüberwachung
- Bauoberleitung
- Besondere Leistungen Leistungsphase 8

