

REFERENZUNTERLAGEN

Bauüberwachung

Umbau der Brücke über die Weiße Elster am Bahnhof Chrieschwitz in Plauen

Auftraggeber: Stadt Plauen

Bauzeit: März 2011 - Mai 2012

Baukosten: 1,3 Mio EUR

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:

Das Bauwerk ist ein Einfeld- Stahlbetongewölbe aus dem Baujahr 1914 mit einer Stützweite von 27 m, Brückenfläche von 440 m² und steht unter Denkmalschutz. Die Brücke hat die Zustandsnote 3,5 gem. DIN 1076 / Ri-EBW-Prüf.

Für die Instandsetzung bestehen folgende Ziele und Randbedingungen:

- Bewahrung der alten Ansicht des Bauwerks unter Wiederverwendung vorhandenen Natursteinmaterials und der Brüstungsgitter
- Tragfähigkeitserhöhung des Bauwerks auf die Lasten gem. DIN Fb 101
- Erneuerung der Medienüberführungen (Gas, Trinkwasser, Elektro, Telekom)
- Ständige Gewährleistung einer einstreifigen Brückenüberfahrt in der Brückenklasse 30 gem. DIN 1072 während des gesamten Bauzeitraums – die Brücke ist die einzig mögliche Zufahrt für einen Baufachmarkt und die Anlagenbaufirma Tubetech, die u.a. Ausrüstungen für Erdölindustrie in Übersee produziert und daher ständig für Großraumtransporte erreichbar sein muss.
- Die Instandsetzung erfolgt in 2 Bauabschnitten im Verkehrsbereich und in einem weiteren Abschnitt zur Instandsetzung der Bogenuntersicht.

Leistungen:

- Leistungsphase 6
- Örtliche Bauüberwachung und Bauoberleitung
- SIGEKO



freigearäumter Bogenrücken des 1. BA oberstrom



Probstück für die neue Stahlbetonbrüstung



Schweißbahnabdichtung des 1. BA



Ansicht des 1. BA während der Natursteinverblendung



Bewehrung der Überbauplatte für den 2. BA